

## Opis Przedmiotu Zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia są: "Dostawy oleju napędowego" w zależności od temperatury otoczenia (okresu) odpowiednio: letniego, zimowego, spełniającego wymogi Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 roku w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych wg załącznika nr 3 – Olej napędowy „standardowy” lub odpowiednio „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” (Dz.U. z 2015r. poz. 1680 z późn. zm.).
2. Wykonawca obowiązany jest dostarczyć olej napędowy o jakości i parametrach (składzie) zgodnych z przepisami prawa, w szczególności odpowiadających polskiej normie PN-EN 590+A1:2017-06, zarówno dla okresu zimowego jak i letniego.
3. Dostawy będą odbywały się niezależnie do dwóch zbiorników magazynowych na paliwo zlokalizowanych w następujących miejscach: na terenie bazy transportowej Swarzędzkiego Przedsiębiorstwa Komunalnego Sp. z o. o., Garby, ul. Transportowa 1, 62-020 Swarzędz – dostawy z częstotliwością 20 - 24 razy w miesiącu po około 2500 - 5000 litrów każdorazowo, realizowane od poniedziałku do soboty oraz w dni świąteczne w godzinach od 7:00 do 15:00. oraz na terenie Składowiska Odpadów Komunalnych Swarzędzkiego Przedsiębiorstwa Komunalnego Sp. z o. o., Rabowice ul. Świerkowa 17, 62-020 Swarzędz – dostawy z częstotliwością 3 – 8 razy w roku po około 2000 – 2400 litrów każdorazowo, realizowane od poniedziałku do piątku w godz. 7:00 - 15:00.
4. Do każdej dostawy paliwa stanowiącej przedmiot zamówienia Wykonawca dostarczy dokument dotyczący jakości danej partii paliwa w oryginalnej lub potwierdzonej za zgodność z oryginałem kopii (świadczenie jakości).
5. W przypadku wątpliwości, co, do jakości dostarczonego oleju napędowego, Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonywania badań jakościowych w wybranych przez siebie laboratoriach. O ile, jakość paliwa nie będzie odpowiadać wymaganiom norm, wszystkie koszty związane ze złą jakością paliwa poniesie Wykonawca.
6. Wykonawca zobowiązany jest przed rozpoczęciem dostawy przedstawić: wykaz autocystern, którymi realizował będzie dostawy z zaświadczeniem stwierdzającym że autocysterny wyposażone są w urządzenia zabezpieczające przed przelaniem zbiorników.
7. Autocysterny wykorzystywane przez wykonawcę powinny posiadać atest upoważniający do przewozu oleju napędowego.
8. Odbiór paliwa odbywać się będzie w obecności przedstawicieli Zamawiającego, dyspozytora oraz kierowca autocysterny.
9. Przebieg dostawy oleju napędowego :
  - a. kierowca autocysterny umieszcza zamknięty zawór spustowy w wlewie zbiornika stacji paliw
  - b. przy zamkniętym zaworze spustowym kierowca autocysterny łączy pompę
  - c. kierowca autocysterny przed otwarciem zaworu spustowego sprawdza czy licznik wskazuje ilość zero w przypadku innej wartości zeruje licznik
  - d. po zakończeniu dostawy kierowca autocysterny przekazuje dyspozytorowi wydruk na którym ilość dostarczonego oleju napędowego musi być zgodna z zamówieniem
10. Każdorazowe zapotrzebowanie potwierdzone będzie pisemnie przez przedstawiciela Zamawiającego mailowo.
11. Olej napędowy zostanie dostarczony nie później niż do 24 godzin od daty zgłoszenia zapotrzebowania przez Zamawiającego.
12. W trakcie przyjęcia dostawy paliwa Wykonawca ma obowiązek podłączenia węża do wlewu zbiornika wskazanego przez pracownika Zamawiającego. Podczas rozładunku łączy

pompy może nastąpić jedynie przy zablokowanym wyjściu węża. Po dokonaniu w/w czynności i braku zastrzeżeń pracownika Zamawiającego następuje spust paliwa do zbiornika.

13. Zamawiający wymaga realizacji dostaw przez Wykonawcę autocysterną wyposażoną w pompę lub dystrybutor, spełniający wszelkie wymagania obowiązującego prawa w zakresie autocystern (pojazdów do transportu paliw ciekłych). Pojazd, którym realizowane będą dostawy oleju napędowego, winien być wyposażony w legalizowane urządzenia pomiarowe mierzące ilości zrzutu paliwa do zbiornika magazynowego.
14. Wykonawca dostarczy do każdej dostawy oleju napędowego stanowiącego przedmiot zamówienia wydruk komputerowy z urządzenia pomiarowego autocysterny, zawierający następujące dane: datę dostawy, objętość oleju napędowego w temperaturze referencyjnej 15° C, objętość oleju napędowego w rzeczywistej temperaturze otoczenia zmierzonej w momencie dostarczania paliwa. Zamawiający będzie pobierał próbki do badania losowo po dostawie ON
15. Zamawiający w ramach umowy zastrzega sobie prawo do ilościowego zredukowania zamówienia ilości oleju napędowego, w zależności od potrzeb wynikających z bieżących zadań w warunkach zmniejszenia obsługiwanego taboru.
16. Zamawiający do celów rozliczeniowych przyjmie gęstość paliwa w temperaturze referencyjnej 15°C.
17. Każda autocysterna dostarczająca paliwo musi być wyposażona w sprawna drukarkę
18. Dostawca wystawia faktury na podstawie wydruku z autocysterny

Przedmiotowe ceny dostępne są na stronie internetowej koncernu PKN ORLEN. Do obliczania ceny ofertowej należy przyjąć średnią cenę koncernu PKN ORLEN na dzień 04.11.2021 r.